

# PRÊMIO GLP – 2025

## PLATAFORMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA - ELOG

**Empresa:** TRANSPORTADORA RODOMEU E ELOG

**Documento:** Descrição técnica da plataforma de eficiência logística – eLog

**Categoria:** Segurança



# SUMÁRIO

<b>1.</b>	<b>INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO</b> .....	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>HISTÓRICO DE REVISÕES</b> .....	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>SOBRE A PARCERIA</b> .....	<b>3</b>
	A Transportadora Rodomeu Ltda.....	3
	A bigcore e o elog.....	4
<b>4.</b>	<b>PROBLEMAS E OPORTUNIDADES</b> .....	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>APOIO COM TECNOLOGIA</b> .....	<b>6</b>
	Torre de Eficiência.....	6
	Painel de Condutores.....	7
	Painel de Cargas.....	7
	Painel de Ciclos.....	8
	Alertas e Rotas.....	8
	Visão Gerencial.....	9
	Automação e IA.....	9
<b>6.</b>	<b>BENEFÍCIOS</b> .....	<b>10</b>
	Resultados Operacionais.....	10
	Indicadores de Eficiência .....	10
	Visão Integrada do Processo .....	10
<b>7.</b>	<b>REGISTROS</b> .....	<b>11</b>

## 1. INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO

Data elaboração	22/09/2025
Documento	Descrição técnica da plataforma de eficiência logística – eLog
Elaborado por	Rafael Rossi - Transportadora Rodomeu Ronaldo Gomes de Oliveira Junior – Transportadora Rodomeu Fernando Segala – BigCore

## 2. HISTÓRICO DE REVISÕES

Data	Versão	Documento	Autor
22/09/2025	1.0	DESCRIÇÃO PROJETO	Rafael Rossi Ronaldo Gomes F. Segala

### 3. SOBRE A PARCERIA

A parceria entre a Rodomeu e a BigCore surgiu em janeiro/2023, com o propósito de transformar a gestão do transporte de GLP, unindo conhecimento técnico, inovação e tecnologia de ponta. Por meio da aplicação de inteligência artificial integrada à gestão ativa, conseguimos elevar os padrões de gestão através de uma plataforma de eficiência logística focada em tempos e movimentos, jornada do motorista, segurança e ciclo logístico, conseguimos elevar os padrões das operações sem renunciar à eficiência e da produtividade.

#### A TRANSPORTADORA RODOMEU LTDA

Desde 1971 na estrada, somos especialistas no transporte de gases a granel, químicos, máquinas, equipamentos e cargas gerais. Atuamos em todo território nacional com segurança, agilidade e eficiência. Possuímos as certificações ISO-9001:2015 e SASSMAQ. Temos compromisso com o seu negócio, com o meio ambiente e com a nossa sociedade, através de ações e programas de segurança, desenvolvimento e sustentabilidade. Em 2021 fomos adquiridos pela JSL, o maior operador logístico do Brasil. Olhando sempre em frente, nosso objetivo é proporcionar a você a melhor experiência. É seguro, é Rodomeu!

**Negócio:** Transporte rodoviário de cargas.

**Missão:** Prover aos nossos clientes tranquilidade, agilidade e segurança em nossos serviços.

**Visão:** Ser uma empresa de referência no mercado de transportes rodoviários de cargas.

**Valores:**

Cliente: é a razão da nossa existência empresarial;

Gente: é o nosso grande diferencial;

Simplicidade: ser simples para ser ágil;

Atitude de dono: se fosse meu e para mim, eu faria desse jeito?

Sustentabilidade: cada atitude conta;

Lucro: uma missão de todos.

## A BIGCORE E O ELOG

A BigCore foi fundada em 2020 por profissionais com sólida experiência no desenvolvimento de projetos logísticos para grandes empresas, acumulando mais de 35 anos de expertise no setor. Nossa trajetória é pautada pela busca constante por inovação e pela entrega de resultados concretos, superando desafios que tradicionalmente não encontravam respostas eficazes no mercado.

Identificamos a necessidade de transformar a gestão logística, e, para isso, desenvolvemos o eLog: uma plataforma de eficiência logística integrada capaz de potencializar operações de transporte, ampliando eficiência operacional, margens de lucro e reduzindo significativamente a dependência de recursos humanos.

Atendemos mais de 5.000 veículos em múltiplos tipos de operação, abrangendo setores como agronegócio, carga geral, florestal, combustível, e-commerce, granel, internacional, químico, varejo e gases. Essa variedade destaca a flexibilidade e a abrangência da nossa solução logística, adaptando-se às necessidades específicas de cada cliente. **Sempre focados em evitar desperdícios, de Tempos & Movimentos.**

Nosso olhar está atento aos principais desafios do mercado: da eliminação de deslocamentos improdutivos, roteirização inteligente, monitoramento do ciclo logístico e otimização de carga, ao rigor no controle da jornada dos motoristas, cumprimento de interstícios legais, prevenção de passivos trabalhistas e fortalecimento do compliance corporativo. Aliamos a esses pilares o avanço tecnológico no tratamento de alertas de telemetria, identificação de perfis de risco, rankeamento de condutores e gestão transparente de advertências.

Com solidez, tecnologia e experiência, a BigCore oferece uma nova dimensão à gestão logística, conectando inovação, eficiência e segurança para criar valor e transformar o transporte brasileiro.

## **4.PROBLEMAS E OPORTUNIDADES**

O setor de transporte enfrenta desafios crescentes que impactam diretamente a eficiência operacional, a segurança e a conformidade trabalhista. Entre os principais problemas do mercado, destacam-se:

### **Desafios Operacionais:**

Percursos improdutivos, desvios de rota, dificuldade no acompanhamento das estimativas de chegada e entrega, monitoramento fragmentado do ciclo logístico, excesso de tempo em atividades operacionais e limitações na programação de cargas comprometem o aproveitamento máximo dos recursos e elevam os custos das operações.

### **Gestão da Jornada de Motoristas:**

O controle rigoroso das horas trabalhadas, o cumprimento dos intervalos legais e a necessidade de monitorar as pausas obrigatórias são essenciais para evitar passivos trabalhistas e reforçar as diretrizes de compliance corporativo.

### **Segurança nas Operações:**

O tratamento ágil dos alertas provenientes da telemetria, a identificação e classificação dos condutores conforme seu perfil de risco, além da gestão sistemática de advertências, são requisitos fundamentais para reduzir incidentes e promover uma cultura de segurança efetiva no transporte rodoviário.

Frente a esse cenário, surgem oportunidades valiosas para implementar soluções inovadoras, que não só superem esses entraves, mas também promovam uma transformação positiva nas operações logísticas. Processos integrados, automação, inteligência artificial e monitoramento em tempo real se apresentam como caminhos estratégicos para elevar a produtividade, aumentar a segurança e assegurar a sustentabilidade das operações no longo prazo.

## 5. APOIO COM TECNOLOGIA

### TORRE DE EFICIÊNCIA

A Torre de Eficiência é uma estrutura centralizada para o monitoramento e gestão das operações em logística, tornando possível visualizar o desempenho dos processos em tempo real. Por meio da integração de dados e tecnologias de análise, consegue-se identificar oportunidades para otimização, especialmente no que se refere a tempos e movimentos, trazendo maior visibilidade ao fluxo operacional.

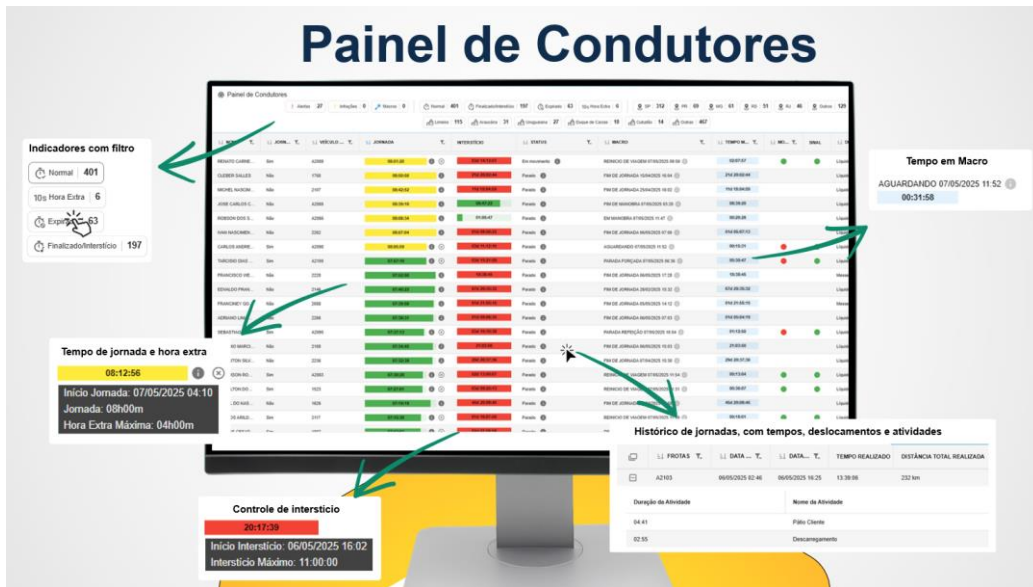


Tempos e movimentos são métricas essenciais para o gerenciamento eficiente das atividades dentro da Torre de Eficiência. Por meio do mapeamento detalhado das etapas e tarefas, é possível mensurar em tempo real as durações e os esforços dispendidos em cada atividade, permitindo a identificação rápida de gargalos e a padronização de processos.



## PAINEL DE CONDUTORES

O painel de condutores oferece monitoramento completo dos motoristas, incluindo desempenho, tempos de percurso e movimentos realizados durante as atividades. Permite identificar desvios, padrões de eficiência e necessidades de ajuste, contribuindo para aprimorar rotinas e garantir entregas dentro dos tempos previstos



## PAINEL DE CARGAS

Este painel centraliza as informações sobre o status das cargas, facilitando o controle dos tempos. O acompanhamento contínuo possibilita intervenções rápidas, redução de ociosidade e otimização dos movimentos logísticos, agregando visibilidade ao fluxo operacional.





## VISÃO GERENCIAL

A Torre de Eficiência fornece visão gerencial integrada, consolidando dados de todos os painéis em dashboards estratégicos. Essa visão permite acompanhamento dos principais indicadores de tempos e movimentos, facilitando decisões assertivas e o alinhamento das equipes em torno dos objetivos de eficiência operacional.



## AUTOMAÇÃO E IA

Tecnologias de automação integrada e inteligência artificial são pilares da Torre de Eficiência, promovendo o processamento de grandes volumes de dados e tomada de decisões preditivas. Algoritmos analisam padrões de tempos e movimentos, sugerem ajustes automáticos e antecipam problemas, permitindo operações cada vez mais ágeis e otimizadas.

# Automação e IA

Obtenha eficiência máxima e otimização de recursos

**Tempo de análise**

**Tratativa de alertas**

Operação manual

A ineficiência é vista após muito tempo, perdendo a chance de recuperação

Todos os alertas são identificados e tratados por analistas

**eLOG**  
BIDCORE

Identificação e tratativa em tempo real, mitigando ou prevenindo a ineficiência

Mais de 50% dos alertas são resolvidos pela plataforma

## **6. BENEFÍCIOS**

### RESULTADOS OPERACIONAIS

A análise contínua de tempos e movimentos realizada pela Torre de Eficiência garante melhorias concretas nos processos operacionais. Isso se traduz em ciclos de trabalho mais curtos, redução de desperdícios, movimentação mais eficiente de recursos e um aumento significativo da produtividade no dia a dia.

### INDICADORES DE EFICIÊNCIA

Os indicadores monitorados pela Torre de Eficiência, como lead time, tempo de valor agregado e performance dos movimentos, permitem uma análise detalhada do progresso operacional. Essa abordagem reforça decisões baseadas em dados, promovendo melhorias contínuas e sustentando altos padrões de desempenho.

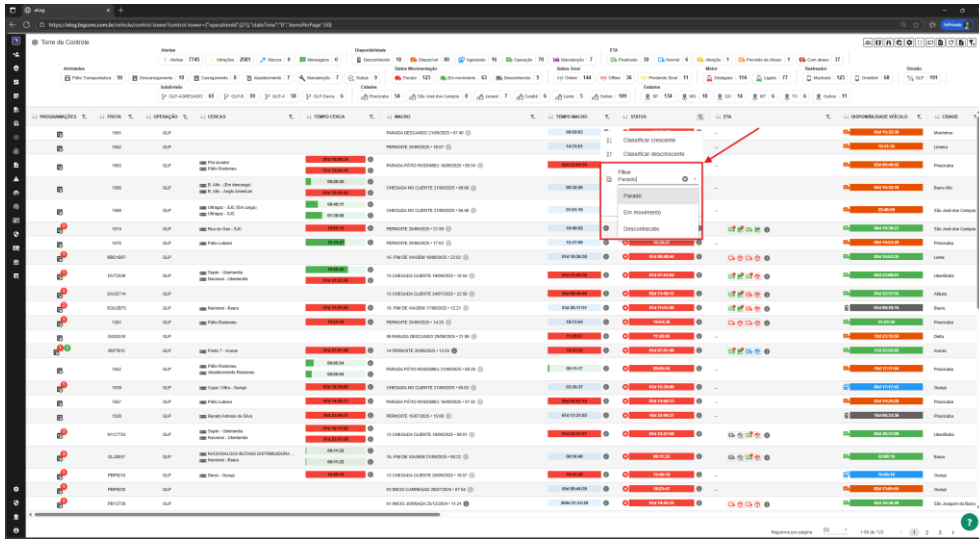
### VISÃO INTEGRADA DO PROCESSO

A atuação da Torre de Eficiência proporciona uma visão integrada de todos os processos, conectando setores e etapas de produção, logística e distribuição. Com isso, é possível garantir uma coordenação eficiente, onde cada mudança ou ajuste é orientado pela análise dos tempos e movimentos observados em tempo real.

# 7. REGISTROS

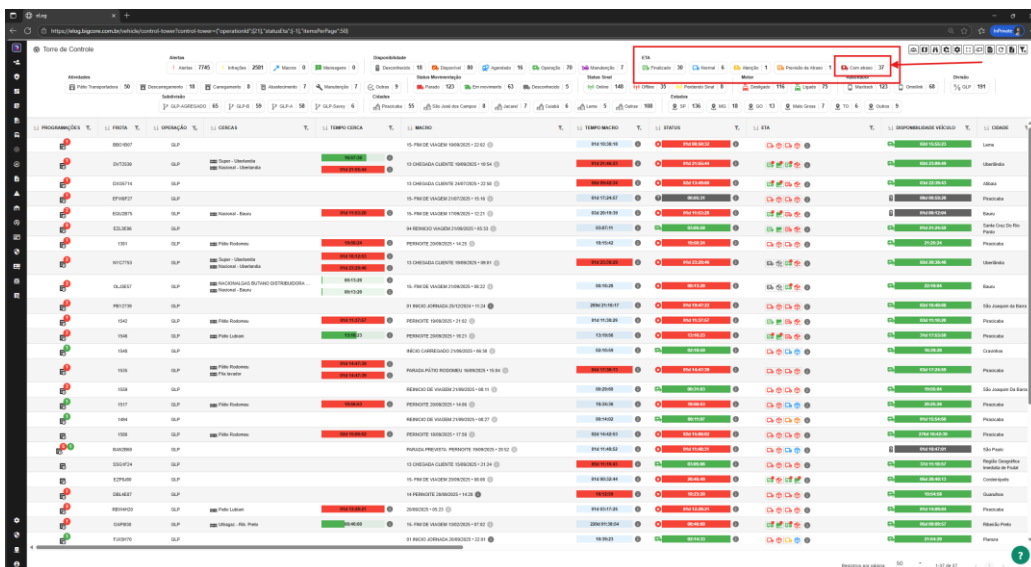
## 7.1. TORRE DE CONTROLE

A tela de torre de controle é uma das mais importantes, contendo diversas informações onde é possível configurá-las para mostrar somente informações importantes para execução dos monitoramentos e os esforços concentrados sempre naquilo que diverge da normalidade.



## 7.2. SCORECARDS

Os scores cards são resumos disponíveis no topo da página de torre de controle para a sumarização e o filtro pelo operador.



## 7.3. FILTROS

Filtros para identificar a situação das jornadas dos motoristas também são permitidos, com o objetivo de identificar os cumprimentos das horas de condução de acordo com as leis trabalhistas. **O Foco é trabalhar na excessão.**

T.	JORNADA MOTORISTA	T.	TEMPO CERCA	T.	MACRO	T.	TEMPO MACRO	T.	STATUS	T.	VEL.	T.	OCCORRÊNCIAS	T.	PROGRAMAÇÕES	T.	ETA	T.	DOCUMENTO	T.	STATUS
	Classificar crescente																				
	Classificar decrescente																				
	Filtrar																				
	Excedido																				
	Excedendo																				
	Normal																				
	Finalizada																				

## 7.4. ESTIMATIVAS DE ENTREGAS

As estimativas de entrega levam em consideração além do tempo real de condução, a jornada do motorista para realizar o cálculo da estimativa, redução de horas extras etc., tudo isso em tempo real.

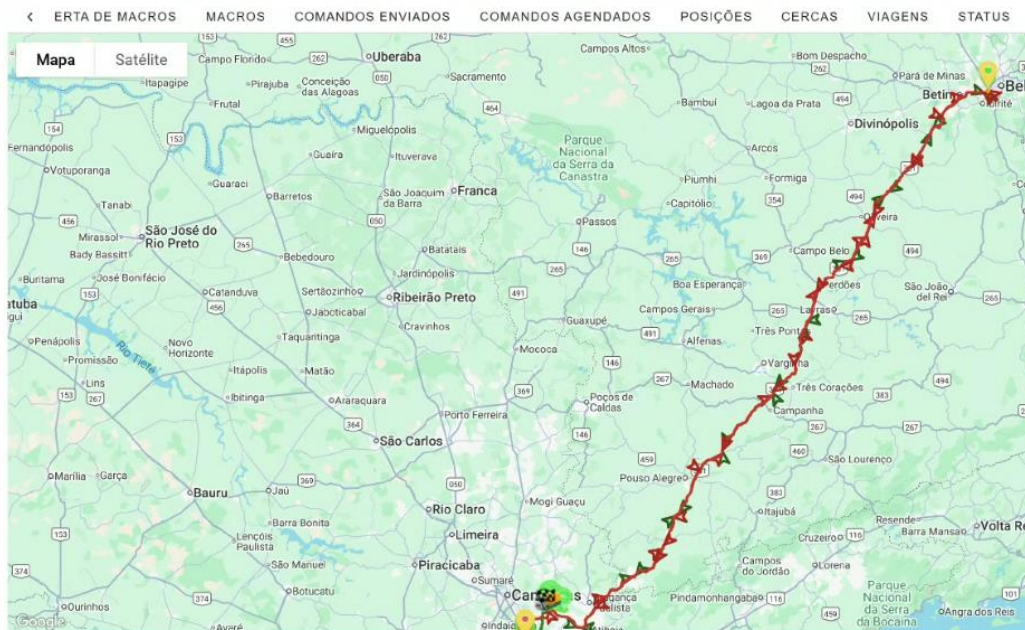
	Início Trajeto	Fim Trajeto	Duração Trajeto	Distância
Planejado	18/09/2025 • 13:08	18/09/2025 • 13:08	00h00m	-
Roteirizado	18/09/2025 • 13:08 +00h00m @	18/09/2025 • 01:01 -11h:53m @	00h00m	-
Realizado	18/09/2025 • 12:10 +00h58m @	-	-	-
Estimado	-	19/09/2025 • 12:14 -23h:06m @	-	39 km

Evento	Início	Término
Início da Jornada	19/09/2025 • 05:00	-
Dirigindo	19/09/2025 • 05:00	19/09/2025 • 09:00
Refeição	19/09/2025 • 09:00	19/09/2025 • 10:00

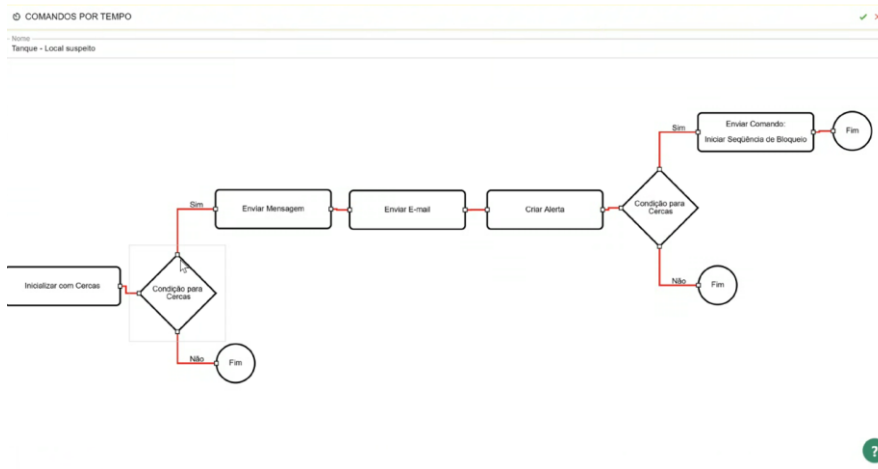
## 7.5. ROTEIRIZAÇÃO

Roteirização de viagens contendo todo o ciclo de vida de cada viagem com informações comparativas entre planejado e realizado



## 7.6. AUTOMAÇÕES

Automações são permitidas, através de IA, para que a própria plataforma atue de forma autônoma em determinadas situações pré-definidas, para evitar desperdícios e/ou condições inseguras como, comunicação com motoristas, clientes, analistas e/ou todos através do envio de mensagens para o rastreador, e-mails, geração alertas, bloqueios etc. Sem a necessidade de intervenção humana



## 7.7. PAINEL DO CONDUTOR

Painel similar a torre de controle focado em oferecer o monitoramento completo dos motoristas, medindo desempenho, tempos, desvios de padrões etc. focados sempre na jornada do motorista

The screenshot displays a complex dashboard titled 'Painel de Condutores'. It features a grid of data for multiple drivers. Each row represents a driver's record, including fields for 'MACRO', 'TIPO MACRO', 'JORNADA', 'LINE JORNADA', 'DIR. COM.', 'LOCAL', 'C/DESE', 'JORNADA ATIVA', 'DMSÃO', 'VEICULO ENCAMIÇADO', 'STATUS', 'INTERFERIDO', 'CERCA', and 'TEMPO DE'. The data is presented in a structured table format with various icons and color-coded cells indicating different operational states and performance levels.

## 7.8. PAINEL DE PONTUAÇÃO DO MOTORISTA

O painel de pontuação de motoristas permite que através de dados de telemetria seja criado um ranking dos motoristas baseados no comportamento seguro.

**Pontuação Motorista**

OPERAÇÃO	DATA INICIO	DATA FIM	TOTAL DE PONTOS	PONTOS ABATIDOS	SALDO PONTOS	CLASSIFICAÇÃO DE RISCO	ATUALIZADO EM	DMSÃO	DMSÃO CONDUTOR	AÇÕES
Combustível	01/01/2025 - 00:00	30/09/2025 - 00:00	5	0	5	P1 - Média - Adversidade Veículo	16/04/2025 - 11:05	RAZDEN	PX Combustível	🔍 📄 📊
Combustível	01/01/2025 - 00:00	30/09/2025 - 00:00	5	0	5	P1 - Média - Adversidade Veículo	03/01/2025 - 10:24	Tempo Banco Branco	BANDEIRA BRANCA COMBUSTIVEL	🔍 📄 📊
Combustível	01/01/2025 - 00:00	31/12/2025 - 00:00	20	0	15	P3 - Grave - Adversidade Exatidão ou suspensão	16/09/2025 - 00:36	RAZDEN	SUMARESP - (TQ)	🔍 📄 📊
Cases do Ar	01/01/2024 - 00:00	30/09/2024 - 00:00	10	0	10	P2 - Grave - Adversidade Exatidão	27/06/2024 - 13:47	ALB - LURBQ	MAGUSP - (JALB)	🔍 📄 📊
Cases do Ar	01/07/2024 - 00:00	31/12/2024 - 00:00	5	0	5	P1 - Média - Adversidade Veículo	16/11/2024 - 00:27	COO - Hesseo Brasil	CUBATQSP - (MESSER)	🔍 📄 📊
Combustível	01/01/2025 - 00:00	30/09/2025 - 00:00	195	0	195	P7 - Grave - Desempenho Deficiente da Operação ou Plano de Inervação	16/06/2025 - 11:09	BANDEIRA BRANCA TANQUE	PX Combustível	🔍 📄 📊
Combustível	01/07/2025 - 00:00	31/12/2025 - 00:00	5	0	5	P1 - Média - Adversidade Veículo	14/07/2025 - 00:31	BANDEIRA BRANCA TANQUE	PX Combustível	🔍 📄 📊
Combustível	01/01/2025 - 00:00	30/09/2025 - 00:00	50	0	45	P7 - Grave - Desempenho Deficiente da Operação ou Plano de Inervação	25/02/2025 - 10:56	BANDEIRA BRANCA TANQUE	PX Combustível	🔍 📄 📊
Combustível	01/01/2025 - 00:00	30/09/2025 - 00:00	5	0	5	P1 - Média - Adversidade Veículo	12/05/2025 - 00:18	BANDEIRA BRANCA TANQUE	PX Combustível	🔍 📄 📊
Cases do Ar	01/07/2024 - 00:00	31/12/2024 - 00:00	1	0	1	P0 - Leve - Overtaking	31/07/2024 - 00:57	LRB - Messer Curitiba	SMARESP - (TQ)	🔍 📄 📊
Combustível	01/07/2024 - 00:00	31/12/2024 - 00:00	5	0	5	P1 - Média - Adversidade Veículo	16/09/2024 - 17:29	Tempo Banco Branco	SUMARESP - (TQ)	🔍 📄 📊
Cases do Ar	01/07/2024 - 00:00	31/12/2024 - 00:00	1	0	1	P0 - Leve - Overtaking	21/10/2024 - 13:45	ALB - LURBQ	MAGUSP - (JALB)	🔍 📄 📊
Cases do Ar	01/07/2024 - 00:00	31/12/2024 - 00:00	5	0	5	P1 - Média - Adversidade Veículo	28/10/2024 - 14:45	Messer	JUNDEOSP - (MESSER)	🔍 📄 📊
Cases do Ar	01/01/2024 - 00:00	30/09/2024 - 00:00	5	0	5	P1 - Média - Adversidade Veículo	27/06/2024 - 13:58	Messer	CUBATQSP - (MESSER)	🔍 📄 📊
Combustível	01/07/2024 - 00:00	31/12/2024 - 00:00	5	0	5	P1 - Média - Adversidade Veículo	06/11/2024 - 13:13	Tempo Banco Branco	BANDEIRA BRANCA COMBUSTIVEL	🔍 📄 📊
Combustível	01/01/2025 - 00:00	30/09/2025 - 00:00	55	5	50	P7 - Grave - Desempenho Deficiente da Operação ou Plano de Inervação	31/03/2025 - 11:37	BANDEIRA BRANCA TANQUE	PX Combustível	🔍 📄 📊
Cases do Ar	01/07/2024 - 00:00	31/12/2024 - 00:00	5	0	5	P7 - Grave - Desempenho Deficiente da Operação ou Plano de Inervação	16/12/2024 - 00:36	Messer	CUBATQSP - (MESSER)	🔍 📄 📊
Combustível	01/07/2025 - 00:00	31/12/2025 - 00:00	5	0	5	P1 - Média - Adversidade Veículo	28/07/2025 - 01:13	RAZDEN	SUMARESP - (TQ)	🔍 📄 📊
Combustível	01/01/2025 - 00:00	30/09/2025 - 00:00	5	0	5	P1 - Média - Adversidade Veículo	17/01/2025 - 00:58	Tempo Banco Branco	PX Combustível	🔍 📄 📊
Combustível	01/01/2025 - 00:00	31/12/2025 - 00:00	5	0	5	P1 - Média - Adversidade Veículo	16/07/2025 - 10:41	RAZDEN	SUMARESP - (TQ)	🔍 📄 📊
Cases do Ar	01/01/2024 - 00:00	30/09/2024 - 00:00	5	0	5	P1 - Média - Adversidade Veículo	27/06/2024 - 14:28	Messer	CUBATQSP - (MESSER)	🔍 📄 📊
Cases do Ar	01/07/2024 - 00:00	31/12/2024 - 00:00	50	10	40	P7 - Grave - Desempenho Deficiente da Operação ou Plano de Inervação	26/12/2024 - 10:55	Messer	CUBATQSP - (MESSER)	🔍 📄 📊
Combustível	01/07/2025 - 00:00	31/12/2025 - 00:00	5	0	5	P1 - Média - Adversidade Veículo	14/07/2025 - 00:47	RAZDEN	SUMARESP - (TQ)	🔍 📄 📊
Cases do Ar	01/09/2024 - 00:00	30/09/2024 - 00:00	20	0	20	P4 - Grave - Suspensão do Trabalho por 1 dia	27/06/2024 - 14:24	Air Lube	ARAGUARAP - (JALB)	🔍 📄 📊
Cases do Ar	01/07/2024 - 00:00	31/12/2024 - 00:00	755	0	755	P7 - Grave - Desempenho Deficiente da Operação ou Plano de Inervação	06/11/2024 - 00:29	ALB - COO - SP / C. OSTE	SUMARESP - (JALB)	🔍 📄 📊
Cases do Ar	01/07/2024 - 00:00	31/12/2024 - 00:00	110	0	110	P7 - Grave - Desempenho Deficiente da Operação ou Plano de Inervação	26/12/2024 - 11:52	COO - Hesseo Brasil	CUBATQSP - (MESSER)	🔍 📄 📊
Clonal	01/07/2024 - 00:00	31/12/2024 - 00:00	25	0	25	P7 - Grave - Desempenho Deficiente da Operação ou Plano de Inervação	05/11/2024 - 15:22	Capigenta	Capigenta	🔍 📄 📊
Combustível	01/01/2025 - 00:00	30/09/2025 - 00:00	5	0	5	P1 - Média - Adversidade Veículo	07/02/2025 - 14:52	Tempo Banco Branco	SUMARESP - (TQ)	🔍 📄 📊
Cases do Ar	01/07/2024 - 00:00	31/12/2024 - 00:00	15	0	15	P3 - Grave - Adversidade Exatidão ou suspensão	21/10/2024 - 11:21	Messer	ELDOGADO DO SULS - (MESSER)	🔍 📄 📊
Combustível	01/01/2025 - 00:00	30/09/2025 - 00:00	35	10	25	P5 - Grave - Suspensão do Trabalho por 3 dias	27/06/2025 - 10:36	BANDEIRA BRANCA TANQUE	BANDEIRA BRANCA COMBUSTIVEL	🔍 📄 📊
Combustível	01/01/2025 - 00:00	30/09/2025 - 00:00	5	0	5	P1 - Média - Adversidade Veículo	13/06/2025 - 14:26	RAZDEN	SUMARESP - (TQ)	🔍 📄 📊
Cases do Ar	01/01/2024 - 00:00	30/09/2024 - 00:00	110	0	110	P7 - Grave - Desempenho Deficiente da Operação ou Plano de Inervação	27/06/2024 - 14:21	ALB - COO SUL	SUMARESP - (TQ)	🔍 📄 📊
Combustível	01/07/2024 - 00:00	31/12/2024 - 00:00	15	5	10	P2 - Grave - Adversidade Exatidão	06/09/2024 - 14:16	Operação Ombudsman ( Atividade v Fornecedor )	SUMARESP - (TQ)	🔍 📄 📊

## 8. CONCLUSÃO

A busca constante da Rodomeu pela excelência operacional, aliando eficiência e segurança, encontrou na parceria com a Bigcore/Elog o cenário ideal para inovação e crescimento conjunto. A colaboração entre as empresas tem gerado um ambiente fértil para o desenvolvimento de novas ideias e soluções, impulsionando melhorias contínuas.

Por outro lado, a adoção da plataforma Elog pelo time Rodomeu foi rápida e natural, graças à cultura interna fortemente voltada à eficiência e à segurança.

Sendo uma solução inovadora, a plataforma demonstrou resultados concretos já nos primeiros meses de uso. **Um dos destaques foi a operação 24h, que obteve um ganho de 10% em eficiência com o suporte da torre de controle.**

Essa sinergia reforça o potencial transformador da tecnologia quando aliada a uma equipe engajada e a uma gestão comprometida com a excelência.

