

# PRÊMIO GLP DE INOVAÇÃO E TECNOLOGIA

\*Edição 2025\*



**Categoria: Transportes**

**Título: Bobtail Movido a Biometano/GNV**

**Participantes: Ultragaz, EGSA e Grupo Ledani**

Thiago Gomes da Silva – **Ultragaz** [thiago.gsilva@ultragaz.com.br](mailto:thiago.gsilva@ultragaz.com.br) 11991789750  
Saryane Palladino Abreu – **Ultragaz** [saryane.abreu@ultragaz.com.br](mailto:saryane.abreu@ultragaz.com.br) 71991941221  
Alexandre Tafner Novelli – **Ultragaz** [alexandre.novelli@ultragaz.com.br](mailto:alexandre.novelli@ultragaz.com.br) 11991682668  
Eduardo Giuliani Camargos – **Ultragaz** [eduardo.camargos@ultragaz.com.br](mailto:eduardo.camargos@ultragaz.com.br) 11992366462  
Tiago Maradini Gama – **Ultragaz** [tiago.gama.ext@ultragaz.com.br](mailto:tiago.gama.ext@ultragaz.com.br) 11986970957  
Agnaldo Araújo – **EGSA** [agnaldo.araujo@egsa.com.br](mailto:agnaldo.araujo@egsa.com.br) 11981649030  
Vitor Bedotti – **EGSA** [vitor.bedotti@millenium-ic.com](mailto:vitor.bedotti@millenium-ic.com) 19993739973  
Leandro Bulla Rodrigues Ramos – **Ledani** [leandro\\_ramos@grupoledani.com.br](mailto:leandro_ramos@grupoledani.com.br) 11947167517  
Fabio Ladeira dos Santos – **Ledani** [fabio\\_ladeira@grupoledani.com.br](mailto:fabio_ladeira@grupoledani.com.br) 11940325563



## SUMÁRIO

HISTÓRICO DAS EMPRESAS -----	3
PROBLEMAS E OPORTUNIDADES -----	5
INOVAÇÃO E MELHORIA DO PROCESSO -----	6
RESULTADOS -----	7

## HISTÓRICO DAS EMPRESAS

### Companhia Ultragaz S/A.



A Ultragaz é pioneira na distribuição de gás liquefeito de petróleo (Gás LP, também conhecido como gás de cozinha) no Brasil. Operando nas regiões Sul, Sudeste, Centro-Oeste, Norte e Nordeste.

Fundada em 1937 pelo imigrante austríaco Ernesto Igel, a Companhia Ultragaz é pioneira na introdução do Gás LP como gás de cozinha no Brasil. Mais de 70 anos depois, os fogões à lenha deixaram de fazer parte da vida das donas de casa e o mercado nacional passou a consumir, anualmente, mais de 6 milhões de toneladas do gás que é usado como combustível doméstico por cerca de 90% da população brasileira.

Foram muitas as mudanças nas últimas décadas, mas o pioneirismo continua a ser a marca da Ultragaz, empresa que deu início ao Grupo Ultra (Ultrapar Participações S/A), um dos mais sólidos conglomerados econômicos do País, cujas ações são negociadas, desde 1999, nas bolsas de valores de São Paulo e de Nova York. O Grupo Ultra reúne três negócios com posição de destaque em seus segmentos de atuação sendo elas Ultragaz, Ultracargo e Ipiranga.

### EGSA do Brasil



Luís Vicentim trabalha com vasos de pressão, tanques de inox, semirreboques em geral e diversos tipos de projetos especiais desde 1976.

Em 1999, sua família comprou a EGSA do Brasil, se tornando distribuidora de equipamentos importados. Dois anos depois, a empresa se mudou para Paulínia, São Paulo, onde hoje conta com mais de 97.000m<sup>2</sup> de área construída, investindo constantemente em infraestrutura, maquinários e, é claro, em sua equipe.

Atualmente, a indústria possui uma estrutura completa para a fabricação de diversos produtos:

Tanque estacionário vaso de pressão de até 650m<sup>3</sup> para armazenamento de GLP, amônia, CO2 e criogênico. Semirreboque vaso de pressão para transporte de GLP, amônia, CO2, criogênico, GNL/GNC e H2. Auto tanque bobtail para distribuição de GLP. Projetos especiais de esfera, mercaptana e vagão de trem.

Na EGSA do Brasil, acreditamos na inovação e sustentabilidade como pilares para um futuro energético mais eficiente e responsável, sempre guiados pela excelência, ética e compromissos sociais.

## Grupo Ledani



Somos uma empresa focada na busca pela excelência dos serviços prestados o Grupo LEDANI chega à maturidade como uma marca de qualidade reconhecida pelo setor de transporte, locação e terceirização de mão de obra, por seus clientes e parceiros.

Focada em qualidade de seus serviços a LEDANI monitora o atendimento, com tecnologia e estrutura adequada garantindo total praticidade, flexibilidade e segurança aos clientes.

Oferecer aos nossos clientes soluções inteligentes em Transporte de Cargas Rodoviárias, Locação Veículos Leves e Pesados / Equipamentos e Terceirização de Frotas / Mão de Obra, sempre inovando e superando suas expectativas atendendo com agilidade, qualidade e segurança.

## PROBLEMAS E OPORTUNIDADES

A Ultragaz identificou uma oportunidade para melhoria no sistema de transportes, trazendo inovação para o setor de GLP e dando um passo importante rumo a descarbonização e a sustentabilidade.

Nosso processo de transportes é responsável por grande parte de nossas emissões e muito voltado a nossa frota de caminhões a Diesel, com isso realizamos diversas tratativas junto a montadoras de caminhões em busca de encontrar um modelo de veículo que pudesse ser movido a Biometano/GNV e que fosse aplicável ao Bobtail, porém tivemos grandes barreiras nesse processo por não haver um produto de prateleira disponível, principalmente quando falamos de chassi rígido que hoje contempla 100% das nossas operações, com isso nesse trabalho tivemos que avaliar as limitações de peso e autonomia dos veículos movidos a Biometano/GNV.

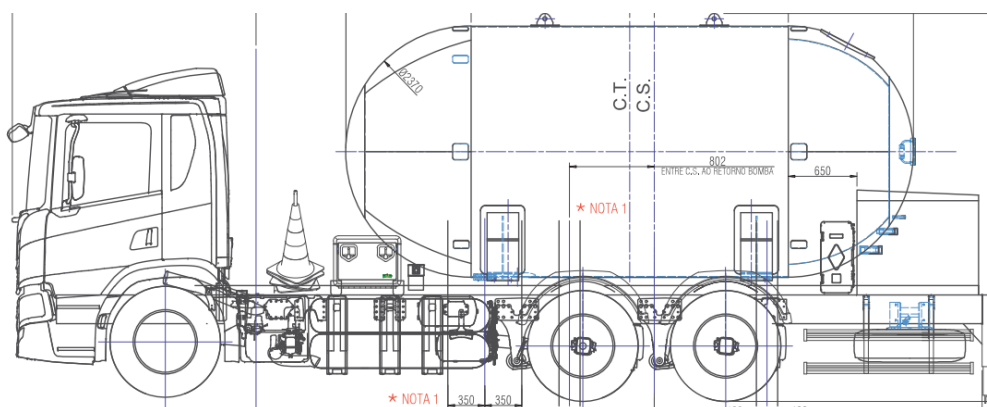
Conciliamos essas oportunidades com o direcionamento da Ultragaz para Sustentabilidade e ESG, bem como com as ações do pacto global da ONU.

**OBJETIVOS**  
DE DESENVOLVIMENTO  
SUSTENTÁVEL

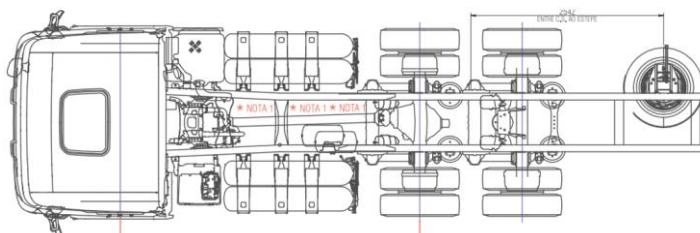


## INOVAÇÃO E MELHORIA DO PROCESSO

Com o alinhamento junto a Scania e a compra dos 3 caminhões pelo Grupo Ledani, a EGSA do Brasil foi a responsável pela criação do projeto de engenharia, desenvolvendo um modelo de tanque exclusivo para aplicação nos veículos movidos a Biometano/GNV, nesse desenvolvimento foi considerado a necessidade do tanque ter a maior capacidade produtiva possível vencendo o desafio de peso e dimensionamento desse novo modelo, onde nesse caso a EGSA conseguiu um projeto com a capacidade técnica de 20m<sup>3</sup>, um peso adequado a legislação vigente, nesse projeto de engenharia foi necessário realizar as alterações de instalação dos acessórios e itens obrigatórios para o atendimento a granel de forma a distribuí-los de maneira adequada e de fácil acesso para operação.



Para desenvolver esse novo projeto envolvemos dois parceiros comerciais estratégicos para unir forças e buscar desenvolver o projeto do **1º Bobtail movido a Biometano/GNV do Brasil**. O Grupo Ledani conseguiu nos apoiar com agendas direcionadas junto a Vice-presidência da Scania na América do Sul sendo esse um fator crucial para a evolução do projeto, bem como toda a expertise da engenharia da EGSA para realizar as adequações e adaptações necessárias no projeto.



## RESULTADOS

Com a implementação do veículo movido a Biometano/GNV, garantimos que a queima do combustível seja mais limpa favorecendo o meio ambiente e contribuindo para a redução de emissão de CO<sub>2</sub> (dióxido de carbono), CO (monóxido de carbono), NOx (óxidos de nitrogênio) e partículas e hidrocarbonetos. Quando comparamos um veículo Movido a Diesel contra ao nosso novo modelo de veículo movido a Biometano temos uma redução de 94% na emissão de carbono.

Além da vantagem ambiental temos o viés econômico presente, onde conseguimos ter um menor custo por quilômetro rodado, reduzir o ruído do veículo e aumentar a vida útil de componentes mecânicos.

O veículo gera valor para o propósito de ESG da companhia atingindo diversas frentes, redução na emissão de poluentes, impacto direto na sociedade com o fomento por uma energia renovável, desenvolvimento de uma cadeia de fornecedores para essa nova frente energética.

Emissões Anuais	Consumo de Litros Anual	Emissões Totais (t CO2e)	Biometano x Diesel
Biometano	29.189,16	3,5	-94%
Diesel	24.884,76	56,84	

## CONCLUSÃO E CONSIDERAÇÕES FINAIS

A parceria entre as empresas fez com que concluíssemos esse projeto com o objetivo alcançado, conseguimos desenvolver um novo veículo Bobtail com aplicação sustentável, segura e altamente aplicável ao negócio.

Temos uma proposta de expansão do projeto, buscando ampliar a nossa quantidade de veículos movidos a Biometano/GNV, fomentar nosso segmento na aplicação desse novo modelo e com isso gerar mais pontos de

abastecimentos, atender rotas mais distantes, criar corredores verdes para utilização dos veículos e buscar aprimorar os projetos junto as montadoras para aumentar a autonomia dos veículos.



