

PRÊMIO GLP DE INOVAÇÃO E TECNOLOGIA

Edição 2025



Categoria: Segurança

Título: Alerta Sonoro e Visual Afivelamento Cinto de
Segurança

Participantes: Ultragaz | Dismotor | Millenium | Localiza

Eduardo Giuliani Camargos – Ultragaz – eduardo.camargos@ultragaz.com.br

Marcello Araújo – Ultragaz – marcello.araujo@ultragaz.com.br

Marcos Paulo dos Santos Sousa – Ultragaz - marcos.psousa@ultragaz.com.br

Thiago Gomes da Silva – Ultragaz – thiago.gsilva@ultragaz.com.br

Robson Ferreira – Dismotor – robson.ferreira@grupodismotor.com.br

Vitor Bedotti – Millenium – vitor.bedotti@millenium-ic.com

Leandro Trigo – Localiza - leandro.trigo@localiza.com



SUMÁRIO

HISTÓRICO DAS EMPRESAS	3
PROBLEMAS E OPORTUNIDADES	6
INOVAÇÃO E MELHORIA DO PROCESSO	7
RESULTADOS.....	8
CONCLUSÃO E CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	8

HISTÓRICO DAS EMPRESAS

Companhia Ultragaz S/A.

A Ultragaz é pioneira na distribuição de gás liquefeito de petróleo (Gás LP, também conhecido como gás de cozinha) no Brasil. Operando nas regiões Sul, Sudeste, Centro-Oeste, Norte e Nordeste.

Fundada em 1937 pelo imigrante austríaco Ernesto Igel, a Companhia Ultragaz é pioneira na introdução do Gás LP como gás de cozinha no Brasil. Mais de 70 anos depois, os fogões à lenha deixaram de fazer parte da vida das donas de casa e o mercado nacional passou a consumir, anualmente, mais de 6 milhões de toneladas do gás que é usado como combustível doméstico por cerca de 90% da população brasileira.

Foram muitas as mudanças nas últimas décadas, mas o pioneirismo continua a ser a marca da Ultragaz, empresa que deu início ao Grupo Ultra (Ultrapar Participações S/A), um dos mais sólidos conglomerados econômicos do País, cujas ações são negociadas, desde 1999, nas bolsas de valores de São Paulo e de Nova York. O Grupo Ultra reúne três negócios com posição de destaque em seus segmentos de atuação sendo elas Ultragaz, Ultracargo e Ipiranga.

Dismotor

O Grupo Dismotor é uma das maiores distribuidoras e assistente técnico WEG do país. Em atuação desde 1993, o Grupo possui mais de 15 mil m² para a realização de manutenções em motores, geradores, equipamentos de automação industrial, além dos 100 mil itens WEG para venda e à pronta entrega.

Millenium Comércio de Equipamentos Industriais Ltda.

A história da Millenium começa em um galpão alugado no ano 2000, com cinco funcionários dedicados à caldeiraria e manutenção de máquinas industriais. Em 2011, a Empresa embarcou em uma nova fase de transformação e expansão, marcando o início de uma era de mudanças estratégicas. A Millenium redirecionou seu foco para a assistência técnica especializada em campo, mais especificamente para caminhões e equipamentos voltados ao transporte de gás liquefeito de petróleo (GLP). Essa mudança estratégica demandou a expansão para um galpão de 600m² e o aumento da equipe para 12 colaboradores dedicados. Já nessa época, a Millenium ampliava seu alcance para atender veículos em todos os estados do Brasil, marcando sua presença nacional.

O ano de 2013 marcou outra evolução significativa. Em Paulínia, a Millenium iniciou as operações de reforma e transferência de chassis, incluindo carretas e auto-tanques. Isso significou não só a expansão das atividades para um segmento especializado, mas também um aumento na equipe para 25 funcionários, refletindo o crescimento e o fortalecimento da empresa.

Hoje, a Millenium se orgulha de ter uma sede própria com 12.800m², empregando mais de 60 profissionais. Além da assistência técnica e da reforma de auto-tanques e equipamentos para GLP, a empresa agora também opera nos segmentos de óleo lubrificante e gases do ar, diversificando ainda mais suas áreas de atuação.

Cada etapa dessa jornada foi marcada por desafios, aprendizados e a constante busca pela excelência. O crescimento da Millenium reflete não apenas a expansão física e de equipe, mas também o comprometimento com a inovação, a qualidade e a satisfação do cliente. Olhando para o futuro, a empresa se mantém fiel às suas raízes, sempre pronta para aprender, adaptar-se e continuar contribuindo de maneira significativa para o setor.

Localiza&co

A Localiza&co é a maior rede de mobilidade na América do Sul, presente em 6 países, com mais de 631 mil carros na frota, 922 pontos físicos e 21 mil colaboradores (em junho de 2024). Sua plataforma integrada mantém o cliente no centro e é estruturada em ecossistemas integrados para atender pessoas físicas, empresas e motoristas de aplicativo.

A Divisão de Aluguel de Carros é responsável pelo aluguel de carros em agências localizadas em aeroportos e fora de aeroportos. Os aluguéis são realizados por pessoas físicas em negócios ou lazer, bem como por seguradoras e montadoras que oferecem carros de reposição para seus clientes no caso de acidentes ou avarias mecânicas durante a vigência da apólice de seguro ou garantia, respectivamente. A companhia também oferece aluguel de carros para motoristas de aplicativo por meio do Zarp, rede dedicada aos motoristas. A área de Franchising é responsável por franquear o Aluguel de Carros no Brasil e América do Sul.

A Divisão de Gestão de Frotas é responsável pelo aluguel de longo prazo, com a disponibilização de um carro zero km para os clientes, que podem optar por planos de 24 a 84 meses. Essa solução se alinha com tendências atuais em que consumidores mais críticos, repensam a compra, preferindo o uso. Além disso, a gestão de frota e o carro por assinatura permitem maior conforto e praticidade para o cliente, que não precisa se preocupar com manutenção, IPVA ou desvalorização do veículo.

O Seminovos realiza a venda dos carros desativados da divisão de Aluguel de Carros e de Gestão de Frotas diretamente para consumidores finais. Dessa forma, a companhia maximiza o valor de recuperação desses ativos, reduzindo a depreciação dos carros e o investimento líquido para renovação da frota, uma vez que a despesa de vendas da rede própria de lojas é inferior ao desconto requerido por revendedores.

O lema da Localiza é: Acelerar o movimento, impulsionar a evolução. Seja alugando, comprando ou assinando, temos a solução certa para que nossos clientes possam alcançar seus sonhos.

PROBLEMAS E OPORTUNIDADES

A Segurança é um dos pilares fundamentais na Ultragaz o que nos traz constantes desenvolvimentos para melhoria dos nossos processos.

A Ultragaz apesar de não ter índices de acidentes na frota, ainda assim trabalha fortemente em contribuir no desenvolvimento de soluções para melhorar ainda mais a segurança no trânsito.

De acordo com pesquisa realizada pela especialista em gestão de rodovias, Arteris, 43,7% das fatalidades ocorridas no primeiro semestre de 2025, estão relacionadas à falta do cinto de segurança (ARTERIS, 2025)¹. Através das informações da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (Abramet) O uso do cinto de segurança reduz em até 60% o risco de morte e ferimentos graves para passageiros nos bancos da frente e em até 44% para aqueles sentados nos bancos traseiros de um veículo envolvido em sinistro de trânsito. Essas são algumas das novas evidências científicas apresentadas pela Associação Brasileira de Medicina do Tráfego (ABRAMET)²

A Ultragaz, observando que existem Marcas e Modelos de caminhões no mercado Brasileiro, onde ainda não existe um alerta sonoro e visual do cinto de segurança afivelado, trabalhou no desenvolvimento de um dispositivo para evitar que os integrantes da cabine do caminhão transitem com o caminhão sem o cinto de segurança afivelado.

INOVAÇÃO E MELHORIA DO PROCESSO

A solução desse dispositivo gera um alerta sonoro do tipo “cigarra” intermitente a cada 2 segundos, além também do alerta visual através de uma luz do tipo piloto vermelha logo a frente dos ocupantes. Esses alertas só são interrompidos se o cinto de segurança foi afivelado ou se a chave de ignição do caminhão estiver desligada.



Alerta sonoro e luminoso desligados



Alerta sonoro e visual ligados

RESULTADOS

O resultado alcançado através da instalação desse dispositivo é o aumento da segurança dos ocupantes dos caminhões nos trajetos na distribuição de GLP, uma vez que este alerta sonoro causam um incômodo aos ocupantes, e o alerta visual transmite a mensagem de advertência.

Outro ponto relevante é que além do aspecto de segurança já aqui comentados, é que temos ganhos em relação as infrações de trânsito que impactam uma redução sobre os pagamentos dessas multas e pontuações na CNH dos motoristas, sendo essas evitadas graças ao uso do cinto de segurança.

Mais do alerta sonoro e visual sobre o cinto de segurança estar afivelado, ainda foi instalado uma capa com cores reluzentes e intensas evitar que o agente de trânsito se confunda, pois o cinto de segurança é feito com material de cor escura e dependendo do horário do dia, pode dar a impressão de que os integrantes da cabine estão sem cinto.

CONCLUSÃO E CONSIDERAÇÕES FINAIS

Como citado anteriormente, apesar da Ultragaz não ter índices consideráveis de acidentes e/ou de multas por falta de cinto de segurança, a ideia é justamente trabalharmos na prevenção desse tipo de ocorrência.

Com os testes realizados e a nova frota adequada com o dispositivo podemos concluir que mais uma vez estamos no caminho seguro para melhoria do comportamento na direção da frota, além de gerar resultados financeiros na redução dos índices de multas.

Fontes:

¹ARTERIS. Uso do cinto de segurança poderia evitar 43,7% das mortes nas rodovias. Arteris em 18/09/2025. Disponível em:

[2 em cada 5 mortes em rodovias acontecem por falta de cinto de segurança, aponta Arteris - Portal do Trânsito, Mobilidade & Sustentabilidade](#)

²ABRAMET. Alerta em defesa do uso do equipamento de segurança que salva vidas. ABRAMET em 13/11/2023. Disponível em:

[CINTO DE SEGURANÇA | ABRAMET atualiza diretriz e renova alerta em defesa do uso do equipamento de segurança que salva vidas - ABRAMET](#)